



Appendix D: Online Meeting Materials



290 EXTENSION PROJECT

Public Meeting Report: Community Listening Sessions



Project Overview Video



290 Extension Project

Overview Presentation



Welcome, and thank you for joining us.

Agenda

- About the Project
- Environmental Study Process
- Project Schedule
- Stay Involved



Today, we'll provide an overview of the 290 Extension Project, walk you through the environmental study process, and share the anticipated project schedule. Most importantly, we'll highlight the many ways you can stay informed and involved as the project progresses. Your input is essential, and we're committed to keeping you engaged every step of the way.

Project Partners



CENTRAL TEXAS REGIONAL
MOBILITY AUTHORITY



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

The key to a project of this size and importance is working together as a team. The 290 Extension Project owner is the Central Texas Regional Mobility Authority, and we are working in partnership with TxDOT on this schematic design and environmental study. Other partners include Travis and Bastrop Counties, Cities of Manor and Elgin, CAMPO, with oversight by the US Department of Transportation, and coordination with the Texas Commission on Environmental Quality and U.S. Fish and Wildlife Services.

Project Overview



- **Goal:** To improve mobility and safety along US 290, a Top 100 Congested Road Segment in Texas
- **Stage:** Environmental Study and Schematic Design
- **Limits:** SH 130 in Travis County to SH 95 South in Bastrop County
- **Length:** Approx. 15 miles



The 290 Extension Project is an environmental study and schematic design project to evaluate mobility and safety solutions including the extension of 290 Toll approximately 15 miles eastward to address increasing congestion on US 290 between SH 130 in Travis County and SH 95 South in Bastrop County. As a result of current congestion levels along US 290, this corridor is ranked among Texas's Top 100 most congested road segments. Current traffic conditions can add up to 17 minutes to an average commuter's trip. With the region's rapid population growth, delays are expected to worsen without intervention.

Potential Solutions



Tolled mainlanes
between
existing
non-tolled
US 290 lanes



Enhancing cross
street intersections,
including the
possibility of new
signals



Pedestrian and
bicycle
infrastructure
enhancements



The existing 15-mile corridor is a divided highway with two lanes in each direction along most of its length. While the proposed improvements will be determined through this study, initial considerations include the addition of tolled mainlanes alongside existing non-tolled general-purpose lanes. The project also anticipates improvements to cross streets intersections, including the possibility of new signals. Potential pedestrian and bicycle infrastructure enhancements will also be considered to support accessibility, reinforcing the Mobility Authority's commitment to multimodal and non-tolled improvements as a part of all projects, where feasible

Environmental Study Process

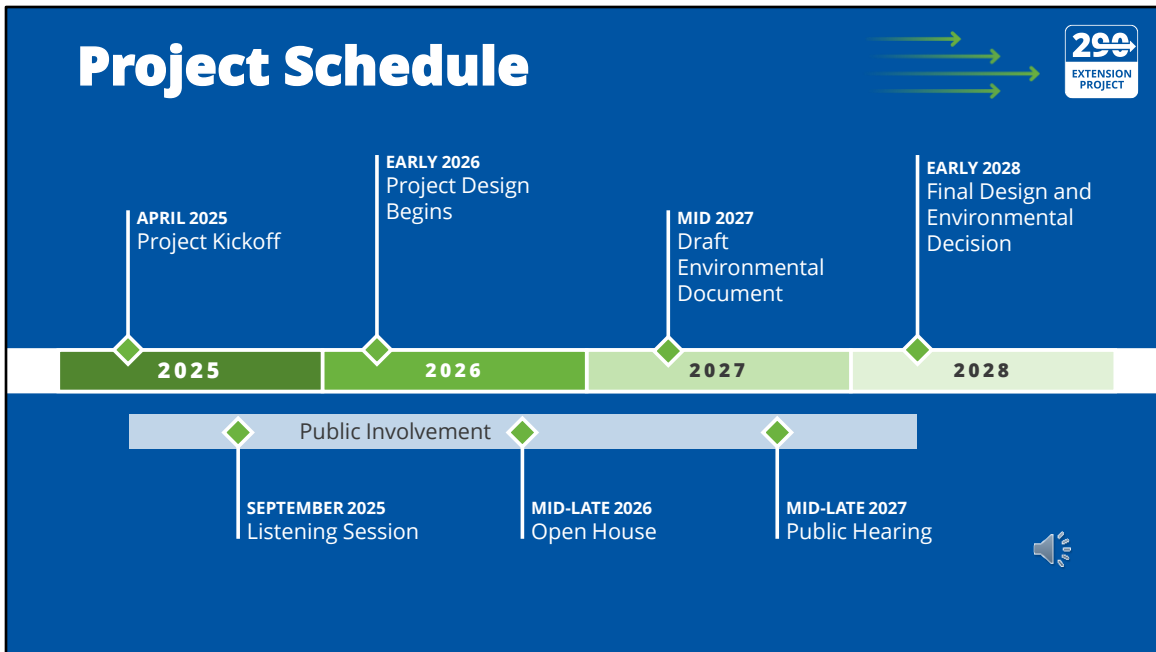


The project will study environmental impacts to the following under the National Environmental Policy Act (NEPA):



The National Environmental Policy Act (NEPA) requires governmental agencies to assess the effects of a proposed project in advance to determine what impact the project may have on the human and natural environment and potential mitigation measures. The Mobility Authority is committed to open and ongoing communication and will proactively engage with the community throughout this study process.

1. Air quality
2. Socio-economic issues, including community cohesion (Community impacts)
3. Bicycle and pedestrian facilities
4. **Geology and soils**
5. Cultural resources
6. Water resources, wetlands, floodplains and water quality
7. Visual and aesthetic qualities
8. Hazardous Materials
9. Parkland
10. Endangered species and wildlife
11. Traffic noise
12. Vegetation



The project is currently in the early stages of the environmental study and schematic design process, which is expected to take about three years. This phase will gather community input, evaluate potential improvements, and determine if the project should move forward. The first draft schematics are expected to be available in mid 2026, with opportunities for public feedback through open houses and meetings. If environmental clearance is granted and a recommended build alternative is selected, the project would then move into final design, contractor selection, and eventually construction. However, those phases are still several steps away, and no specific timeline has been established beyond the study at this point.

Outreach to the Community



**Stakeholder
Meetings**



Surveys



**Traditional
Media**



**Community
Events**



**Project
Newsletters**



**Business and
Neighborhood
Outreach**



**Project
Website**



**Social
Media**



**Elected
Official
Meetings**



Since its inception in 2002, the Mobility Authority has prioritized public involvement, and we are committed to going above and beyond the minimum requirements for community participation. Community feedback is crucial to helping us develop design alternatives and find the solution that best meets the purpose and need for the project. We will be engaging with the community using a variety of online and in-person channels such as meetings, surveys, event attendance, and more to help determine the best alternatives. As the schematic and environmental studies proceed, plans will be developed and shared with the community through upcoming open houses and public meetings as well as on the project website.

We Want to Hear from You



290ExtensionProject.com



290ExtensionProject@CTRMA.org



(512) 225-7788



@290Extension

Scan the QR code to participate in our survey:

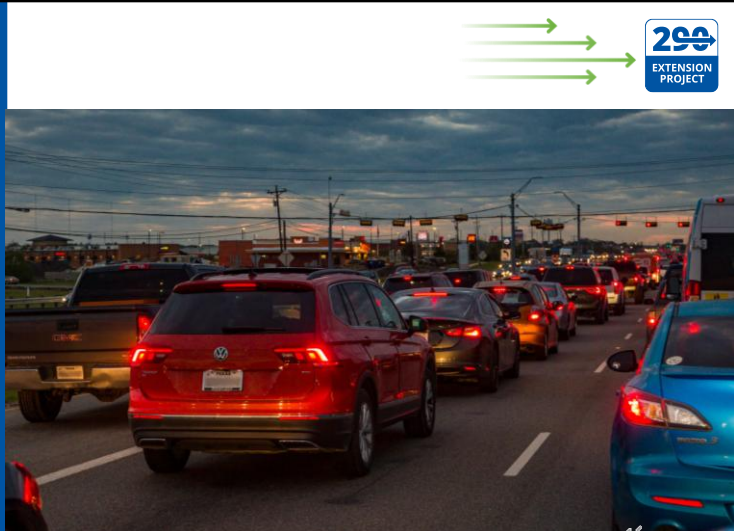


Survey and comments due 10/10/2025.



Public input is vital to the project's development. The Mobility Authority is currently taking feedback on the current issues and mobility solutions you would like to see on the corridor. You can scan the code on this slide to take our survey, or submit a comment on our website, by email or phone. Please complete the survey or submit a comment by Friday, October 10, 2025. While on the website, join the email mailing list and find links to social media channels to stay informed as the project progresses.

Thank You



Thank you for participating and your interest in the 290 Extension Project.



290 Extension Project

Resumen del Proyecto



Bienvenidos, y gracias por acompañarnos al resumen del 290 Extension Project.

Agenda

- Acerca del Proyecto
- Proceso del Estudio Ambiental
- Cronograma del Proyecto
- Formas de Participar



Hoy les presentaremos una visión general del 290 Extension Project, explicaremos el proceso del estudio ambiental y compartiremos el calendario previsto. Lo más importante es que destacaremos las diversas formas en que pueden mantenerse informados y participar activamente a medida que el proyecto avanza. Su opinión es importante, y estamos comprometidos a mantener su participación en cada etapa del proceso.

Colaboradores del Proyecto



CENTRAL TEXAS REGIONAL
MOBILITY AUTHORITY



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

La clave para un proyecto de esta magnitud e importancia es el trabajo en equipo. La entidad responsable del 290 Extensión Project es de la Autoridad Regional de Movilidad del Centro de Texas (o Mobility Authority), en colaboración con el Departamento de Transporte de Texas (o TxDOT) para el diseño esquemático y el estudio ambiental. Otros colaboradores incluyen los condados de Travis y Bastrop, las ciudades de Manor y Elgin, CAMPO, con supervisión del Departamento de Transporte de los Estados Unidos y coordinación con la Comisión de Calidad Ambiental de Texas y el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de Estados Unidos.

Resumen del Proyecto



- **Objetivo:** Mejorar movilidad a lo largo de US 290. Entre uno de 100 segmentos más congestionados de Texas.
- **Etapas:** Estudio ambiental y diseño esquemático
- **Limites:** Desde SH 130 en el condado de Travis hasta SH 95 Sur en el condado de Bastrop.
- **Distancia:** Approx. 15 millas.



El Proyecto de Extensión de la 290 es un estudio ambiental y de diseño esquemático que busca evaluar soluciones para mejorar la movilidad y la seguridad, incluyendo la posible extensión de 290 Toll hacia el este por aproximadamente 15 millas, con el objetivo de responder al creciente congestionamiento en el tramo de US 290 entre SH 130 en el condado de Travis y SH 95 South en el condado de Bastrop.

Actualmente, debido a los altos niveles de tráfico, este corredor se encuentra entre los 100 segmentos viales más congestionados de Texas. Las condiciones de tránsito pueden añadir hasta 17 minutos al recorrido diario de quienes lo utilizan. Con el rápido crecimiento poblacional en la región, se prevé que los retrasos empeoren si no se implementan mejoras.

Soluciones Potenciales



Carriles con peaje
entre los
existentes sin
peaje en la US 290



Mejoras en cruces
de intersecciones,
posibles nuevos
semáforos



Mejoras en la
infraestructura
peatonal y ciclista



El corredor actual de 15 millas es una autopista dividida con dos carriles por sentido. Aunque las mejoras se definirán a lo largo del estudio, se está considerando agregar carriles principales con peaje junto a los carriles generales existentes sin peaje. También se proponen mejoras en calles transversales clave, incluyendo intersecciones con semáforos. Además, se evaluarán mejoras para peatones y ciclistas, con el objetivo de mejorar la accesibilidad. Esto refuerza el compromiso de la Mobility Authority con soluciones multimodales y mejoras sin peaje, siempre que sea posible.

Proceso de Estudio Ambiental



El proyecto evaluará los impactos ambientales conforme a lo establecido por la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés).



Calidad del aire



Impacto a la comunidad



Infraestructura ciclista y peatonal



Geología y suelos



Recursos culturales



Recursos hídricos



Aspectos visuales y estéticos



Materiales peligrosos



Áreas recreativas



Especies en peligro y vida silvestre



Ruido vial



Vegetación

La Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) exige que las agencias gubernamentales evalúen los efectos de un proyecto propuesto antes de su implementación, para determinar su posible impacto en el entorno humano y natural, así como identificar medidas de mitigación. La Autoridad de Movilidad está comprometida con una comunicación abierta y continua, y promoverá la participación activa de la comunidad durante todo el proceso del estudio.

- Los temas que se analizarán incluyen:
- Calidad del aire
- Temas socioeconómicos, incluyendo cohesión comunitaria (impactos en la comunidad)
- Infraestructura peatonal y ciclista
- Geología y suelos
- Recursos culturales
- Recursos hídricos, humedales, zonas inundables y calidad del agua
- Aspectos visuales y estéticos
- Materiales peligrosos
- Áreas recreativas y parques
- Especies en peligro de extinción y vida silvestre
- Ruido vehicular
- Vegetación



El proyecto se encuentra en las etapas iniciales del estudio ambiental y del diseño esquemático, un proceso que tomará aproximadamente tres años. Esta fase incluye la recolección de comentarios del público, la evaluación de posibles mejoras y la determinación si el proyecto debe continuar. Se espera que las primeras versiones preliminares del diseño estén disponibles a mediados de 2026, con oportunidades para que la comunidad participe a través de reuniones abiertas y sesiones informativas. En caso de que se apruebe el proceso ambiental y se seleccione una alternativa de construcción, el proyecto avanzaría a las siguientes etapas: diseño final, selección de contratistas y, después, construcción. Estas fases se contemplan a futuro y se definirán conforme avance el estudio.

Acercamiento a la Comunidad



Reuniones con
interesados



Encuestas



Medios
tradicionales



Eventos
comunitarios



Boletín del
proyecto



Acercamiento
con negocios y
vecindarios



Sitio del
proyecto



Redes
sociales



Reuniones con
autoridades
electas



Desde su creación en 2002, la Mobility Authority ha hecho de la participación pública una prioridad y esta comprometida con superar los requisitos mínimos para involucrar a la comunidad. La opinión de la comunidad es clave para desarrollar alternativas de diseño y encontrar la solución que mejor responda al propósito y las necesidades del proyecto. A lo largo del proceso, estaremos conectando con la comunidad mediante distintos canales presenciales, digitales. reuniones, encuestas, participación en eventos y más para identificar las mejores alternativas posibles. Conforme avancen los estudios ambientales y de diseño esquemático, compartiremos los planes con la comunidad a través de sesiones informativas, reuniones públicas y en el sitio web del proyecto.

Queremos Saber Su Opinión



290ExtensionProject.com



290ExtensionProject@CTRMA.org



(512) 225-7788



@290Extension

Escanee el código QR para visitar el sitio web del proyecto.



La participación del público es esencial para el desarrollo del proyecto. La Mobility Authority promueve el involucramiento de la comunidad a través de reuniones, encuestas, eventos y otros espacios de diálogo. Si desea participar puede suscribirse al boletín informativo por correo electrónico, enviar preguntas o comentarios por el sitio web del proyecto, y mantenerse informado de los avances por medio de las redes sociales. Pedimos que mande sus comentarios y complete nuestra encuesta para el 10 de Octubre de 2025.

Gracias



Gracias por su participación e interés en el 290 Extension Project.



290 EXTENSION PROJECT

Public Meeting Report: Community Listening Sessions



Online Boards



Welcome » Bienvenidos



Welcome to the 290 Extension Project Community Listening Session. Your feedback is invaluable in shaping this project, and we're glad you're here. Please sign in, explore the exhibits, talk with our project team members and share your feedback.
Comments may be submitted through 10/10/2025.

Bienvenido a la sesión comunitaria de escucha del 290 Extension Project. Es un placer contar con usted — sus opiniones son invaluable para dar forma a este proyecto. Por favor, regístrese, explore las exhibiciones, converse con los miembros de nuestro equipo y comparta sus comentarios.
Comentarios podrán enviarse hasta el 10/10/2025.



290ExtensionProject.com



290ExtensionProject@ctrma.org



[@290Extension](https://twitter.com/290Extension)



Project Overview



GOAL

To improve mobility and safety along US 290

A Top 100 Congested Road Segment in Texas



STAGE

Environmental Study and Schematic Design



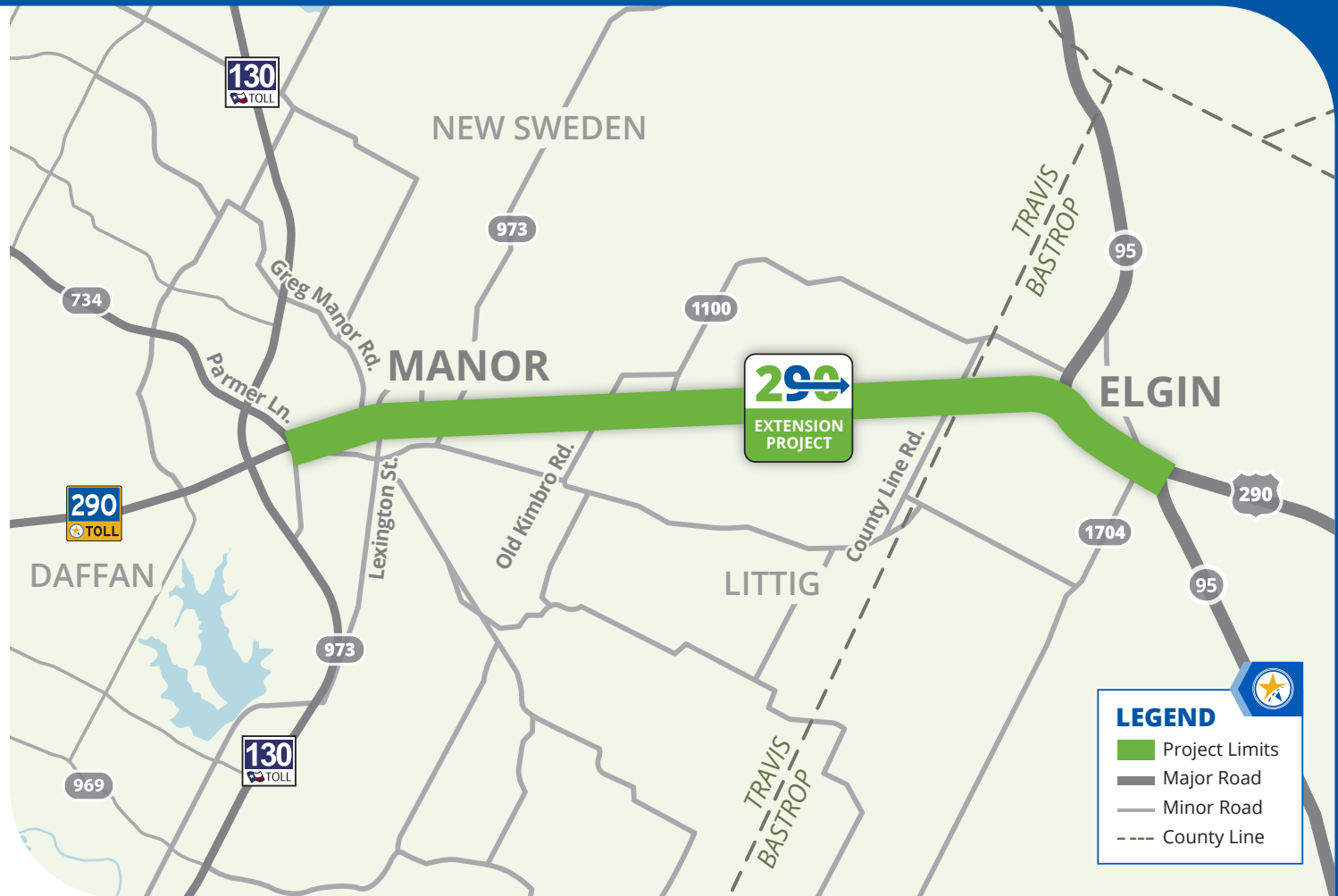
LIMITS

SH 130 in Travis County to SH 95 South in Bastrop County



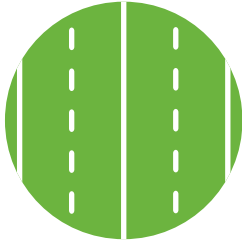
LENGTH

Approximately 15 miles

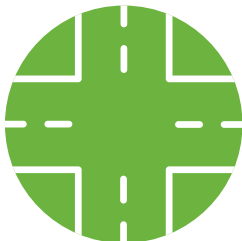




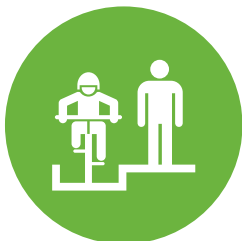
Potential Solutions



**Tolled mainlanes
between existing
non-tolled US 290 lanes**



**Enhancing cross street
intersections, including the
possibility of new signals**



**Pedestrian and
bicycle infrastructure
enhancements**





Project Schedule



Public Involvement

WE ARE HERE

SEPTEMBER 2025
Listening Session

MID-LATE 2026
Open House

MID-LATE 2027
Public Hearing





Environmental Study Process

»» The project will study environmental impacts to the following under the National Environmental Policy Act (NEPA):



Air Quality



Community
Impacts



Bicycle &
Pedestrian
Facilities



Geology
& Soils



Cultural
Resources



Water
Resources



Visual &
Aesthetic
Qualities



Hazardous
Materials



Parkland



Endangered
Species &
Wildlife



Traffic Noise



Vegetation



Outreach to the Community



Stakeholder Meetings



Surveys



Traditional Media



Community Events



Project Newsletters



Business and Neighborhood Outreach



Project Website



Social Media



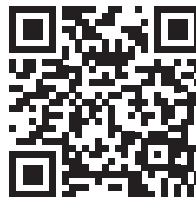
Elected Official Meetings



Survey » Encuesta



Scan the QR code or ask a staff member for assistance to provide your feedback in our online survey.



Escanee el código QR o solicite el apoyo de un miembro del equipo para compartir su opinión a través de nuestra encuesta en línea.



Resumen del Proyecto



OBJETIVO

Mejorar movilidad
a lo largo de US 290
Entre 100 segmentos más
congestionados de Texas.



ETAPA

Estudio ambiental
y diseño
esquemático



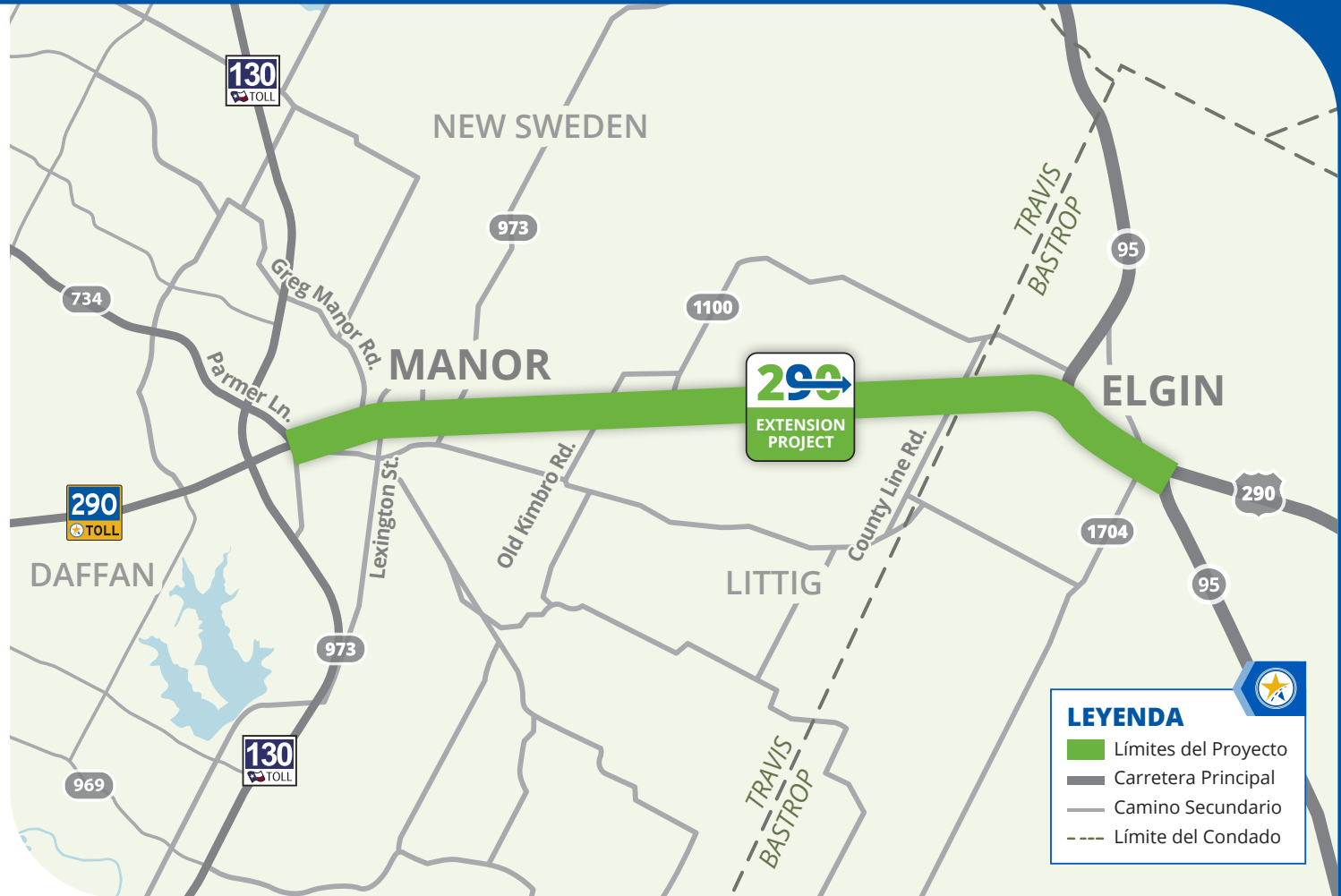
LIMITES

Desde SH 130 en el
condado de Travis
hasta SH 95 Sur
en el condado de
Bastrop



DISTANCIA

Aproximadamente
15 millas

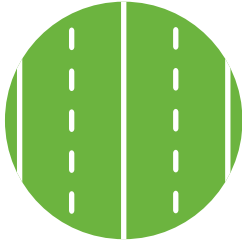


LEYENDA

- Límites del Proyecto
- Carretera Principal
- - - Camino Secundario
- - - Límite del Condado



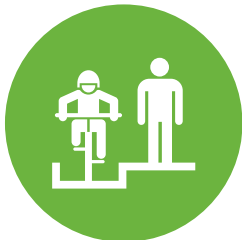
Soluciones Potenciales



**Carriles con peaje
entre los existentes
sin peaje en la US 290**



**Mejoras en cruces de
intersecciones, posibles
nuevos semáforos**



**Mejoras en la
infraestructura
peatonal y ciclista**





Cronograma del Proyecto



Participación Pública

ESTAMOS
AQUÍ

SEPTIEMBRE 2025
Sesiones de Escucha Comunitaria

M-F 2026
Sesión Informativa al Público

M-F 2027
Audiencia Pública





Proceso de Estudio Ambiental

» El proyecto evaluará los impactos ambientales conforme a lo establecido por la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés).



Calidad del Aire



Impacto a la Comunidad



Infraestructura Ciclista y Peatonal



Geología y Suelos



Recursos Culturales



Recursos Hídricos



Aspectos Visuales y Estéticos



Materiales Peligrosos



Áreas Recreativas



Especies en Peligro y Vida Silvestre



Ruido Vial



Vegetación



Acercamiento a la Comunidad



Reuniones con interesados



Encuestas



Medios tradicionales



Eventos comunitarios



Boletín del proyecto



Acercamiento con negocios y vecindarios



Sitio del proyecto



Redes sociales



Reuniones con autoridades electas



Thank You » Gracias



We appreciate your input and participation. Visit the website below or scan the QR code to stay up to date on all project information. **Comments may be submitted through 10/10/2025.**



Le agradecemos su participación y sus comentarios. Visite la página del proyecto a continuación o escanee el código QR para mantenerse informado sobre todos los aspectos del proyecto. **Comentarios podrán enviarse hasta el 10/10/2025.**



290ExtensionProject.com



290ExtensionProject@ctrma.org



[@290Extension](https://twitter.com/290Extension)