



## **Boletín Informativo**

La Autoridad de Movilidad está considerando mejoras a la carretera US 290 entre SH 130 y SH 95 Sur para aumentar la movilidad a lo largo de un corredor con alto congestiónamiento vehicular.



#### Objetivo del proyecto:

Mejorar la movilidad y la seguridad a lo largo de la carretera US 290, un segmento de carretera entre los 100 más congestionados de Texas.

## ¿Cuál es el problema que buscamos solucionar?

Los niveles actuales de congestiónamiento en la carretera US 290, al este de Austin, pueden añadir hasta 17 minutos\* en un viaje promedio para los viajeros. A medida que la población en el área metropolitana de Austin sigue aumentando, significa que el trafico vehicular empeorará.

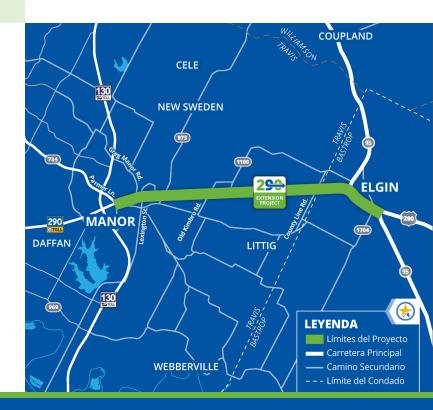
La Autoridad de Movilidad ha iniciado un estudio ambiental y un diseño esquemático para evaluar la extensión de la carretera de peaje 290 desde su punto final actual cerca de la SH 130 en el condado de Travis hacia el este, hasta la SH 95 Sur en el condado de Bastrop, cubriendo aproximadamente 15 millas.

\*Los 100 segmentos de carreteras más congestionados en 2024, según el Instituto de Transporte de Texas A&M y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT).

### Evaluación de soluciones potenciales

El corredor existente de 15 millas es una carretera dividida en dos carriles en cada dirección en la mayor parte de su extensión. Aunque las mejoras propuestas se determinarán a través de este estudio, el concepto inicial contempla la incorporación de carriles de peaje y carriles de uso general sin peaje.

El proyecto también anticipa mejoras en las intersecciones de calles transversales clave, incluyendo la posibilidad de nuevas señales. También se evaluarán posibles mejoras en la infraestructura para peatones y ciclistas, con el objetivo de apoyar la accesibilidad y reforzar el compromiso de la Autoridad de Movilidad a las mejoras multimodales y sin peaje como parte de todos los proyectos, cuando sea posible.





# Boletín Informativo



#### ¿Qué es un estudio ambiental?

La Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) exige que las agencias gubernamentales evalúen con anticipación los efectos de un proyecto propuesto para determinar los posibles impactos en el medio ambiente humano y natural. Este estudio ambiental guiará a la Autoridad de Movilidad en la evaluación de alternativas para mejorar la movilidad en este corredor. Estas alternativas considerarán las necesidades de conductores, usuarios del transporte público, ciclistas y peatones, y también de los residentes, negocios cercanos y, por supuesto, del medio ambiente humano y natural.

Le invitamos a participar activamente durante todo este proceso. Sus comentarios son fundamentales para ayudarnos a desarrollar estas alternativas y determinar una solución que responda de la mejor manera al propósito y la necesidad del proyecto. La Autoridad de Movilidad está comprometida a tener comunicación abierta y continua. Se involucrará de manera proactiva con la comunidad durante todo el estudio usando una variedad de canales en línea y en vivo, como reuniones, encuestas y participación en eventos para escuchar sus opiniones.

#### ¡Queremos escuchar su opinión!

Estamos buscando sus comentarios sobre estas mejoras. Puede unirse a nuestra lista de correo o enviar sus preguntas o comentarios a través de nuestro sitio web, por correo electrónico o por teléfono.

#### **Envíe sus preguntas o comentarios:**



#### **Correo Electrónico:**

290ExtensionProject@ctrma.org



#### Teléfono:

(512) 225-7788

#### Manténgase al tanto:



#### Sitio Web:

290ExtensionProject.com



@290Extension

